

Geringere Emissionen mit NESTE MY Renewable Diesel™

Neste MY Renewable Diesel™ ist ein erneuerbarer Dieselmotorkraftstoff (HVO100), der zu 100 % aus erneuerbaren Rohstoffen hergestellt wird. Neste hat ihn entwickelt, um den CO₂-Fußabdruck des Verkehrssektors zu verringern.

Erneuerbarer Diesel bietet gegenüber fossilem Diesel gleich mehrere Vorteile. Im Vergleich zu fossilem Diesel kann er die Treibhausgasemissionen (CO₂-Äquivalent) über den Produktlebenszyklus hinweg um bis zu 90 % reduzieren*.

Neste MY Renewable Diesel ist ein „Drop-in“-Kraftstoff. Somit ist eine einfache und schnelle Umstellung möglich, ohne dass hierfür Kosten für Anpassungen an Fahrzeugen oder Infrastrukturen für Kraftstoffbetankung und -lagerung entstehen. Er kann in Reinform (100 %) oder gemischt mit fossilem Diesel eingesetzt werden. Einfach tanken und losfahren!

Was ist erneuerbarer Diesel?

Neste MY Renewable Diesel ist ein hochwertiger Dieselmotorkraftstoff aus erneuerbaren Rohstoffen, die keinen zusätzlichen Kohlenstoff in die Atmosphäre freisetzen. Dank der firmeneigenen NEXBTL-Technologie von Neste können viele verschiedene Fette, Pflanzenöle und Abfälle als Rohstoffe in der Produktion verwendet werden, wie z. B. gebrauchte Speiseöle und -fette aus Restaurants und der Lebensmittelindustrie.

Das Ergebnis ist ein Produkt, das wesentlich besser für die Umwelt ist, als fossiler Diesel. Gleichzeitig bietet es dank der chemischen Zusammensetzung die gleiche bzw. eine bessere, Performance, ohne dass Anpassungen an Fahrzeugen oder Infrastruktur erforderlich sind.

Wo kann ich Neste MY Renewable Diesel kaufen?

Neste hat mehrere Distributoren die flexible Lösungen für Ihr Unternehmen anbieten. Auf www.nestemy.de finden Sie eine Übersicht über alle Neste MY-Tankstellen und die verschiedenen Neste MY-Distributoren.

Vorteile von Neste MY Renewable Diesel gegenüber Fossilem Diesel



Erneuerbar und nachhaltig

Neste MY Renewable Diesel wird aus Ölen und Fetten aus Abfall- und Reststoffen hergestellt sowie aus Pflanzenölen. Neste MY Renewable Diesel ist als hydriertes Pflanzenöl (HVO) klassifiziert.



Geringerer CO₂-Fußabdruck

Neben einer erheblichen Senkung der lokalen Emissionen werden auch Treibhausgasemissionen um bis zu 90 %* reduziert.



Einfache Umstellung

Vollständig kompatibel mit der bestehenden Tankstelleninfrastruktur, keine weiteren Investitionen erforderlich.



Ausgezeichnete Leistung bei niedrigen Temperaturen

Für sehr niedrige Temperaturen von bis zu -22 °C geeignet.



Effiziente Verbrennung

Mit seiner hohen Cetanzahl gewährleistet Neste MY Renewable Diesel eine effiziente und saubere Verbrennung.



Potenziell niedrigere Betriebskosten im Vergleich zu anderen erneuerbaren Alternativen

Neste MY Renewable Diesel ist ein hochwertiger Kraftstoff, der weder Änderungen an Fahrzeugmotoren noch besondere Wartungsverfahren erfordert.



Keine Obergrenze für Beimischung

Der Kraftstoff kann in Reinform (als 100 % Neste MY Renewable Diesel) oder in einem beliebigen Mischungsverhältnis mit fossilem Diesel verwendet werden.



Hervorragende Lagereigenschaften

Der Kraftstoff ist stabil und kann längere Zeit ohne Qualitätsverlust und Erhöhung des Wassergehalts gelagert werden.



Reiner Kohlenwasserstoff

Die chemische Zusammensetzung von Neste MY Renewable Diesel ist mit der von fossilem Diesel vergleichbar.



Geruchlos

Der Kraftstoff ist frei von Schwefel, Sauerstoff und Aromaten.

Die Lösung zur Verbesserung der Luftqualität vor Ort

Wissenschaftliche Studien und Feldversuche haben gezeigt, dass bei Nutzung von 100 % Neste MY Renewable Diesel nicht nur die CO₂-Emissionen um bis zu 90 % gesenkt werden, sondern auch die unten genannten lokalen Emissionen ** wie folgt reduziert werden können:

- um 33 % geringere Feinstaubemissionen
- um 9 % geringerer Ausstoß von Stickoxid (NO_x)
- um 30 % geringerer Ausstoß von Kohlenwasserstoff (HC)
- um 24 % geringerer Ausstoß von Kohlenmonoxid (CO)
- geringerer Ausstoß polyaromatischer Kohlenwasserstoffe (PAH).

Lokale Emissionen können durch Elektrifizierung oder modernste Motorentechnologien effektiv reduziert werden.

Aufgrund der hiermit verbundenen hohen Investitionen sind diese Lösungen unter Umständen jedoch nicht kurzfristig realisierbar. Um die heutigen Ziele hinsichtlich des Verzichts auf fossile Kraftstoffe zu erreichen, bietet Neste MY Renewable Diesel eine Drop-in-Lösung, die in allen Dieselfahrzeugen sofort eingesetzt werden kann.

Freigabe durch führende Hersteller

Neste MY Renewable Diesel erfüllt die Norm DIN EN 15940 für paraffinische Dieselmotoren. Die meisten Hersteller schwerer Nutzfahrzeuge wie DAF, Liebherr, Volvo, Scania und Mercedes/Daimler haben reines HVO zur Verwendung in ihren Motoren freigegeben. Gleiches gilt für die Diesel-PKW von VW, Audi, BMW, Peugeot und Renault, um nur einige zu nennen. Für weitere Produktinformationen besuchen Sie bitte www.nestemy.de

* Die Methode zur Berechnung der Lebenszyklus-Emissionen und der Emissionsreduzierung entspricht der EU-Richtlinie für erneuerbare Energien II (2018/2001/EU).

** Diese durchschnittlichen Emissionsreduzierungen basieren auf Neste MY Renewable Diesel und HVO-Kraftstoffen bei Nutzung von 100 % Neste MY Renewable Diesel als Kraftstoff in vor Inkrafttreten der EURO IV-Vorschriften gebauten Fahrzeugen bzw. mobilen Geräten und Maschinen. Die Fahrzeugemissionen wurden mit denen bei konventionellem schwefelfreiem Diesel verglichen.